



Les  
**CEMS** traditionnels  
peuvent-ils **résister** aux  
**conditions marines ?**

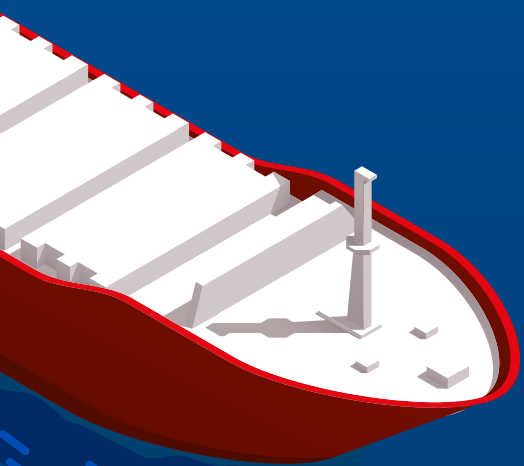
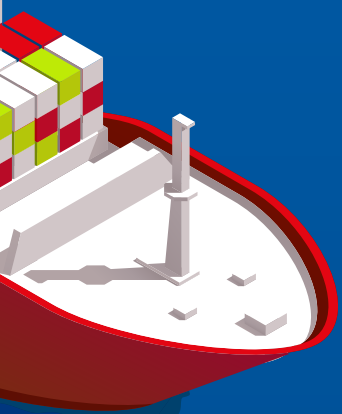


# Clairement, non !

Le **CEMS** marin

doit faire face à des

**contraintes  
spécifiques**







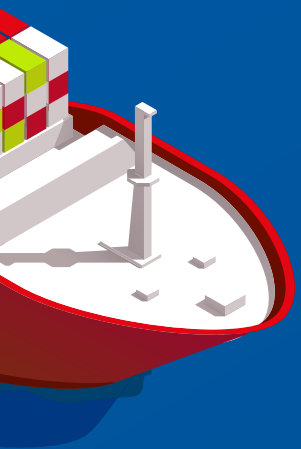
1

Utilisation de matériaux  
**résistants**  
à la **corrosion**





**Adapté** à des  
**ambiances**  
et **fumées**  
à **très hautes**  
**températures** lors  
des arrêts EGCS



**2**





# Résistance

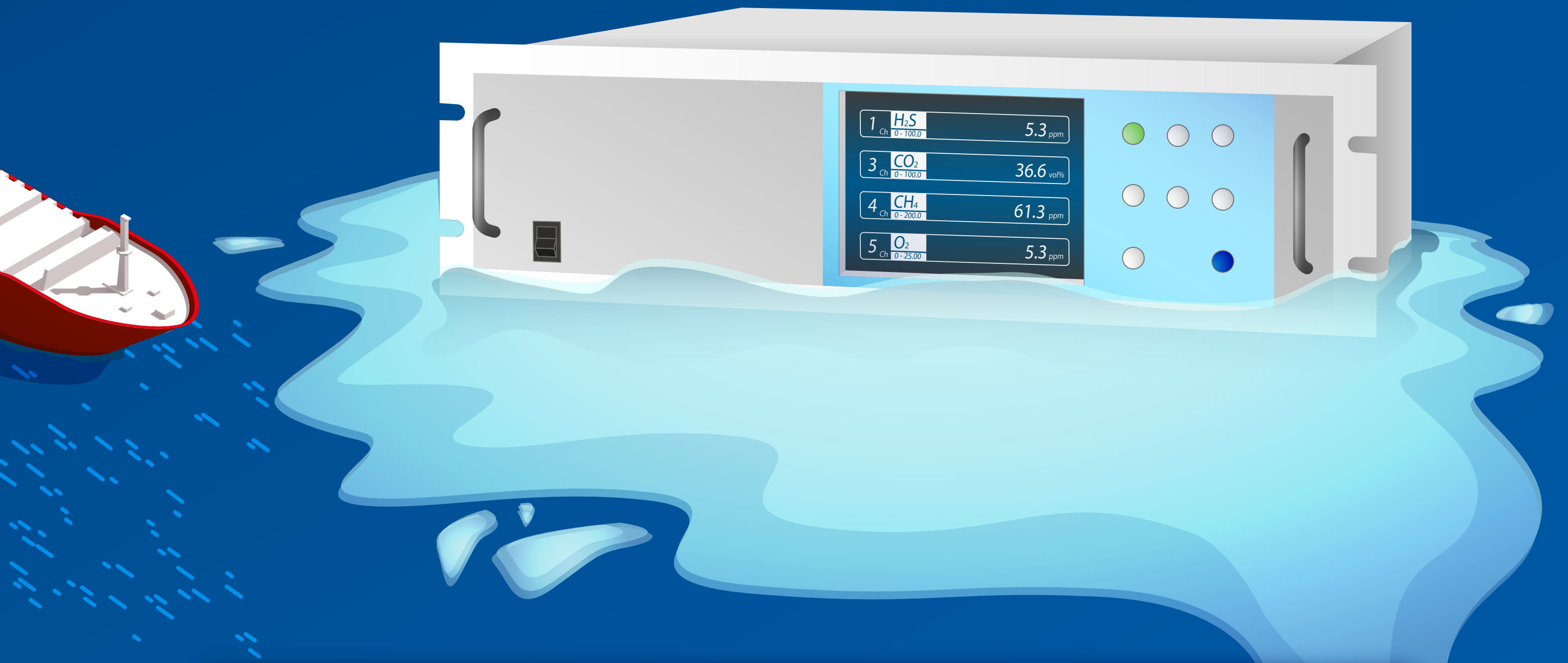
aux **chocs**  
et aux  
**vibrations**

**3**



Le **Systeme**  
**d'échantillonnage**  
requiert des **technologies**  
**spécifiques**  
pour **éviter :**

**le colmatage dû**  
**aux suies et sels**



**un analyseur "inondé"  
par les fumées saturées  
d'eau en aval EGCS**

# Pensez maintenance :

Comment  
faciliter  
l'étalonnage  
à bord ?





# Pensez conformité

Respectez les directives IMO et évitez les temps d'arrêt EGCS grâce à des mesures continues de SO<sub>2</sub> / CO<sub>2</sub>, y compris en conditions difficiles

**IMO**  
Directives

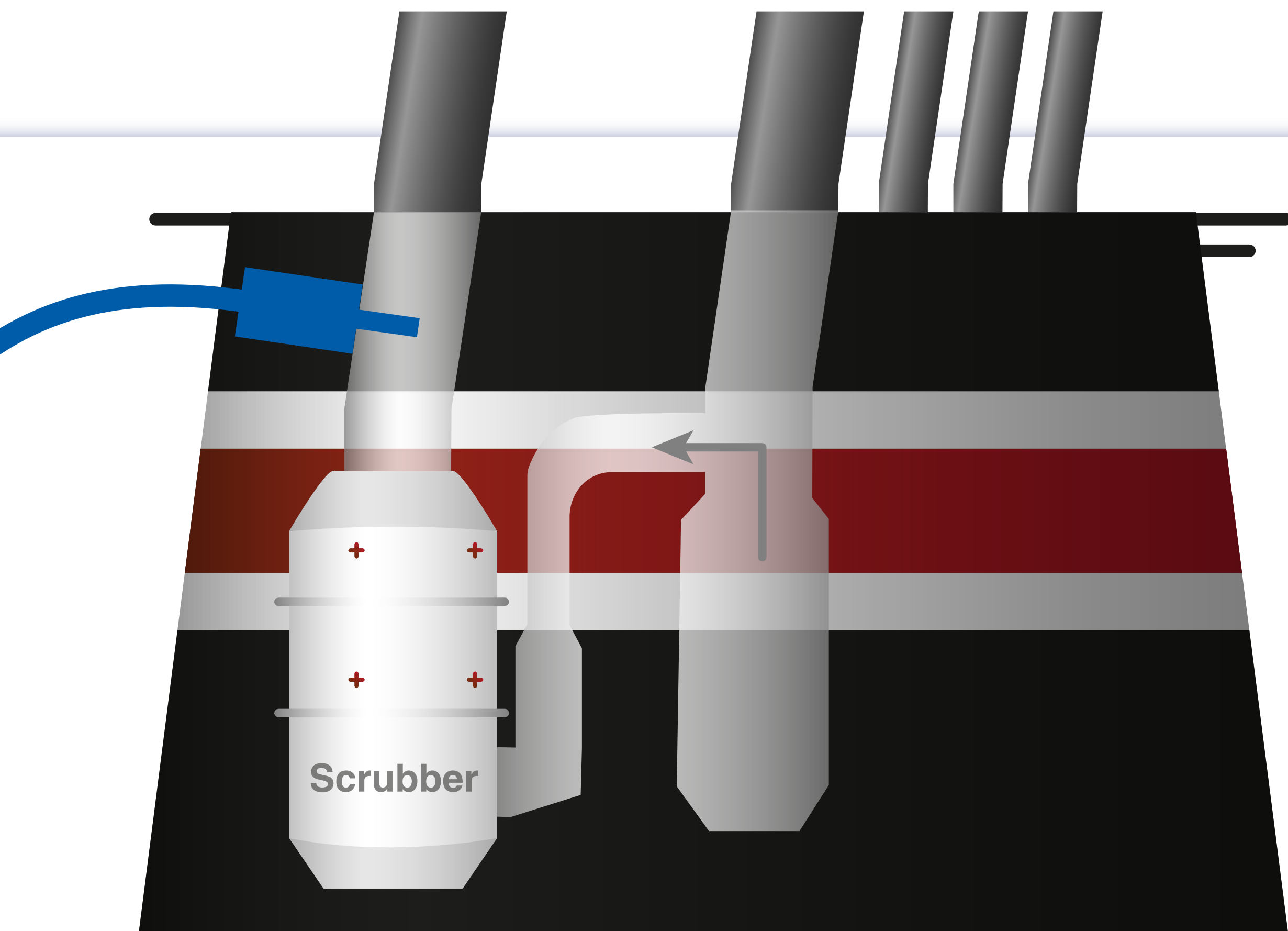
- ✓ \_\_\_\_\_
- ✓ \_\_\_\_\_
- ✓ \_\_\_\_\_





# Pensez évolutivité

Soyez prêt pour la nouvelle réglementation  
et contrôlez également les rejets de  
NOx et Poussières





# Fuji Electric

# S-Keeper 7™

## CEMS marin compact

conçu pour :

- ① **Conditions marines spécifiques**
- ② **Facilité d'installation, d'utilisation et de maintenance**
- ③ **Étalonnages automatiques**
- ④ **Optimisation de l'efficacité des navires**





➤ **Retrouvez**

cette **solution** sur  
notre site internet :

[www.fujielectric.fr](http://www.fujielectric.fr)



**Fuji Electric**

**#CreateEnergyTogether**